

# Skala 1:50:500

## LEGENDA :

- Teren
- Niweleta

Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:

- ▣ po prawej stronie
- ▣ po lewej stronie

Zjazdy:

- ▷ po prawej stronie
- ◁ po lewej stronie

▣ Wpusty

⤴ Szczyt łuku pionowego

13  
12  
11  
10  
9  
8  
7

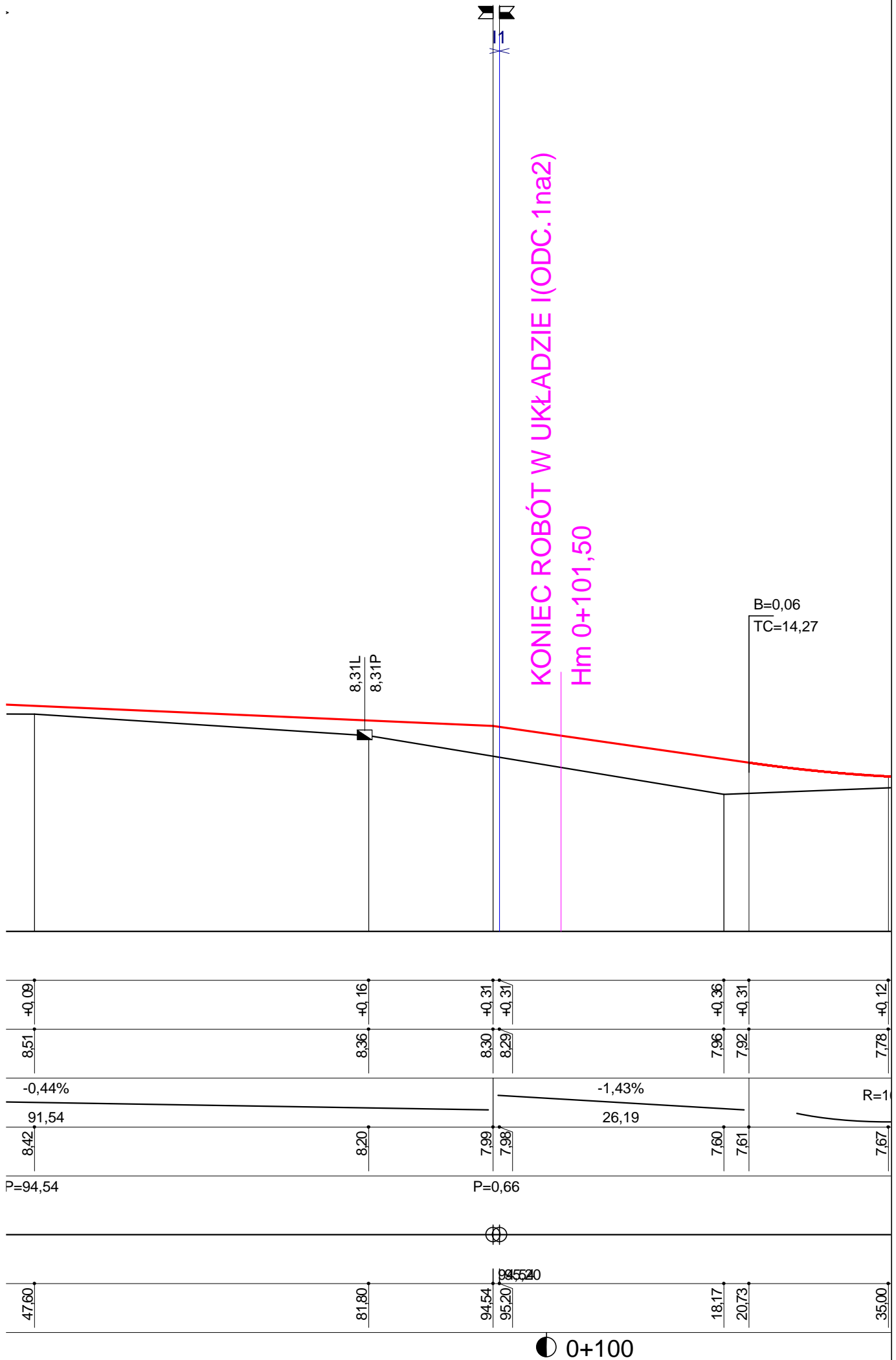
POCZĄTEK ODCINKA E-M

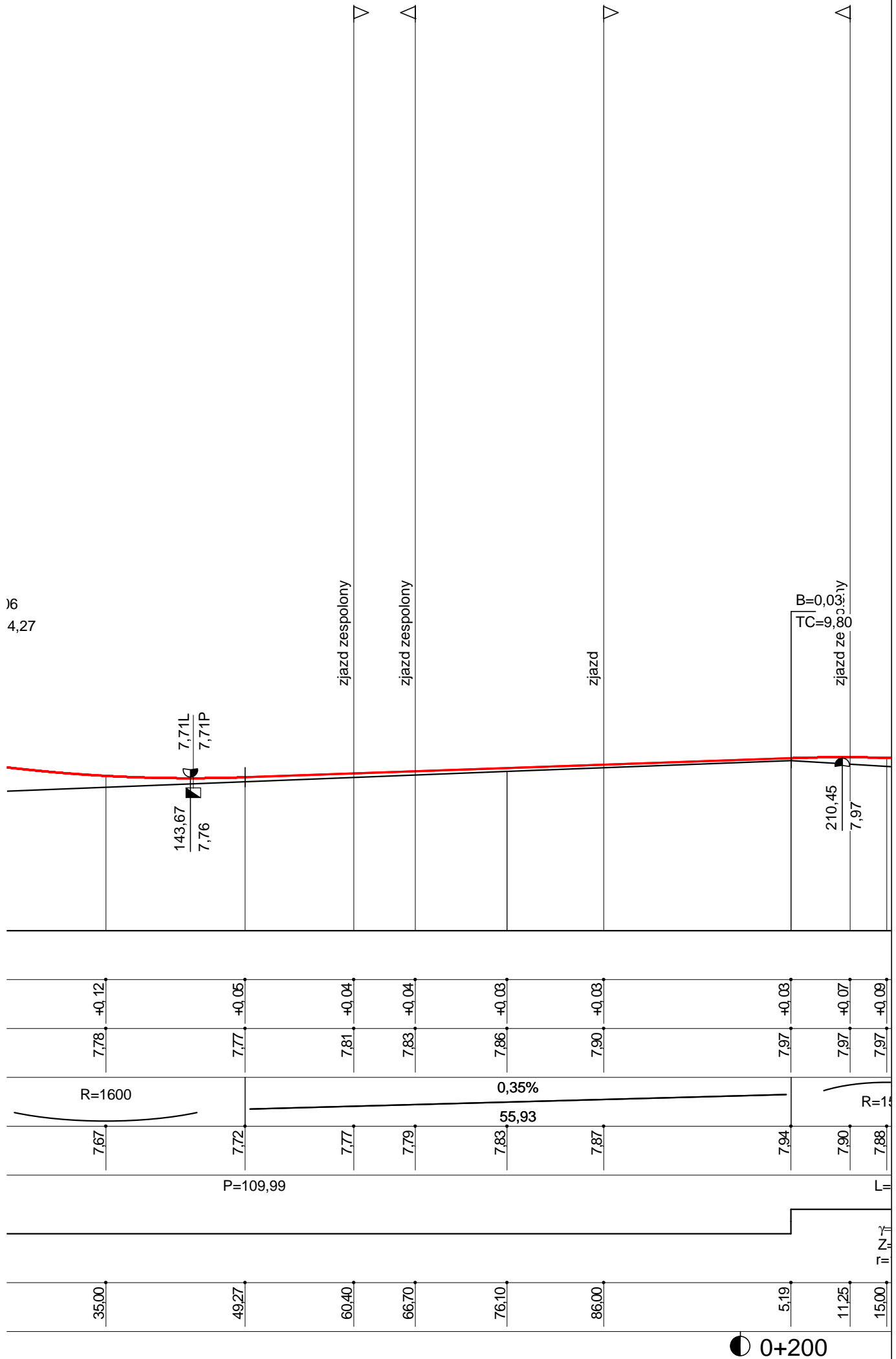
POCZĄTEK ROBÓT W UKŁADZIE I(ODC.1na2) Hm 0+000,00

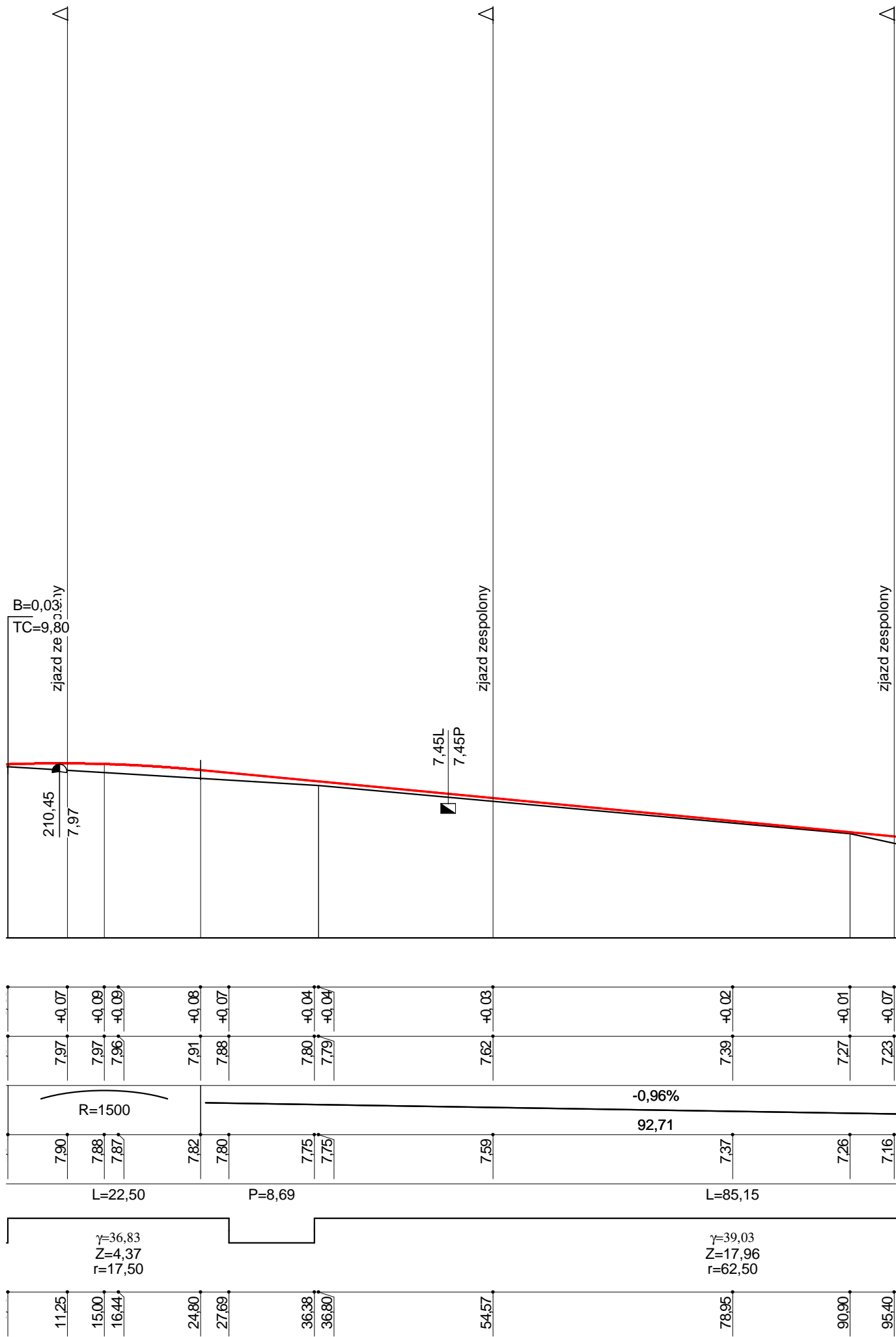
zjazd zespolony

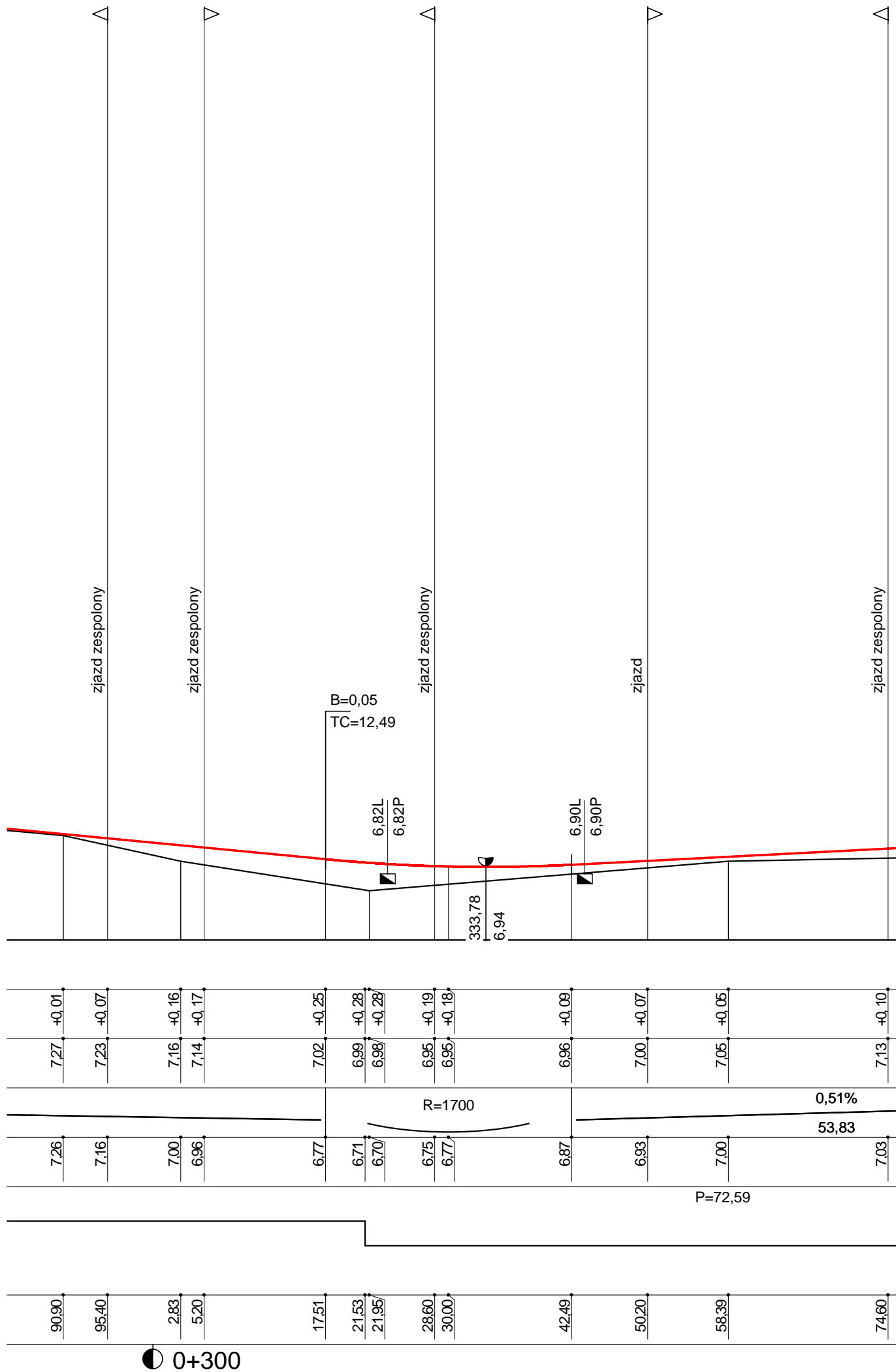
P.p. = 6,2 m n.p.m.

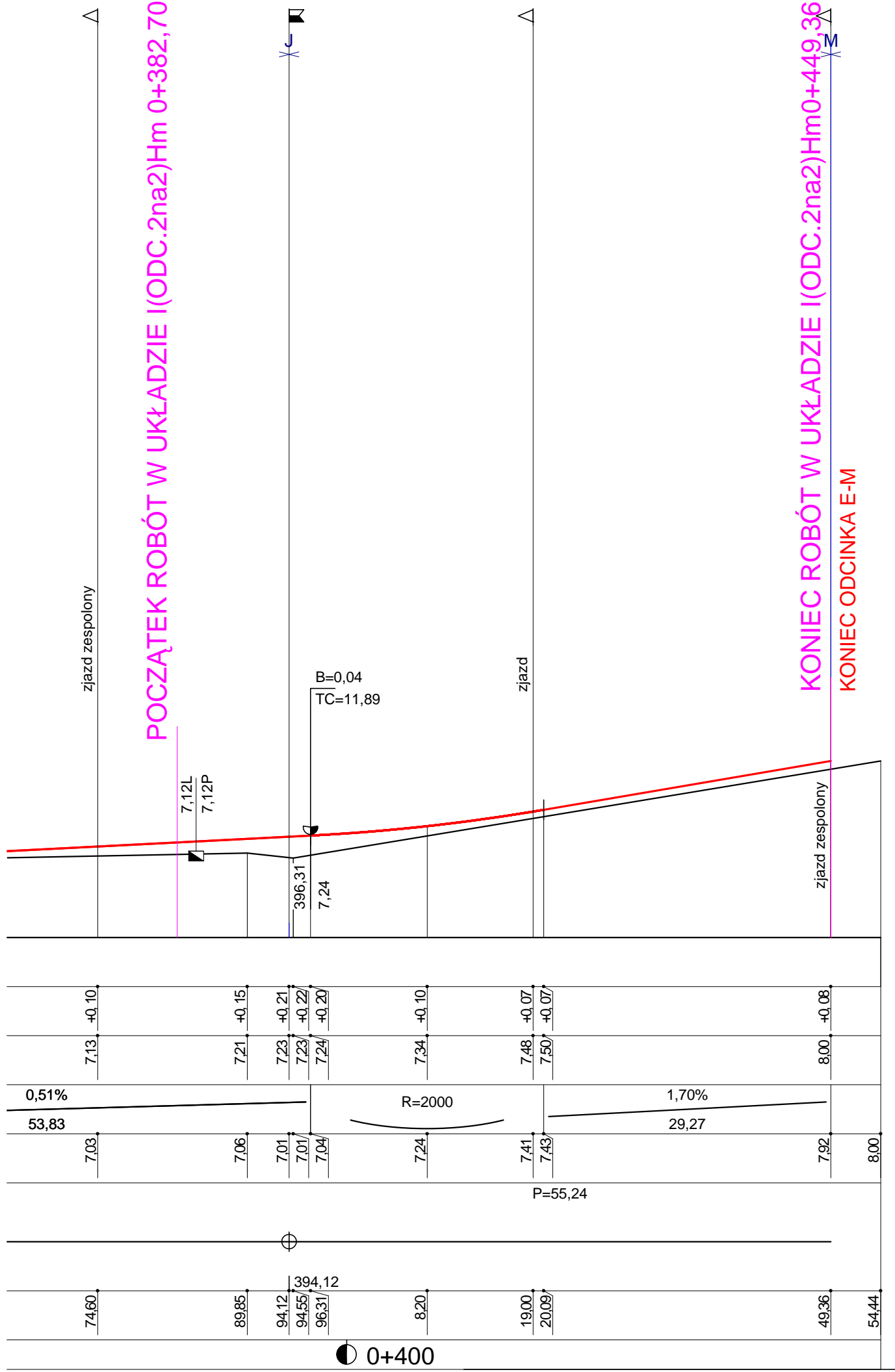
RODZAJ NAWIERZCHNI				
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,31	+0,26	+0,10	+0,09
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	8,75	8,70	8,52	8,51
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	-1,67%		-0,44%	
	3,00		91,54	
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	8,44	8,44	8,42	8,42
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=94,54			
	⊕			
ODLEGŁOŚCI	0,00	3,00	43,40	47,60
PIKIETAŻ	⊙ 0+000			











# Budowa dróg wewnętrznych, Wytowno, Ustka [UKŁAD I]

## PROFIL E-M

Wykonawca:	PROJEKTOWANIE I NADZÓR AUTORSKI inż. MILITA GRUSZECKA, 75-256 Koszalin, ul. Stoczniowców 10			
Inwestor:	Pomerania Nieruchomości Ustka Sp. z o.o.	Umowa:		
Obiekt:	Budowa dróg wewnętrznych, Wytowno, Ustka [UKŁAD I]			
Nazwa rysunku:	PROFIL E-M			Załączników:
Projektował:	mgr inż. Janusz Raczyński	Uprawnienia:	ZAP/0049/PWOD/05	Rysunek nr 3.3
Opracował:		Uprawnienia:		Skala: 1:50:500
Sprawdził:	Aleksander Ofierzyński	Uprawnienia:	GT-V-63/15/76	Data 02.2012

# Skala: 1:50:500