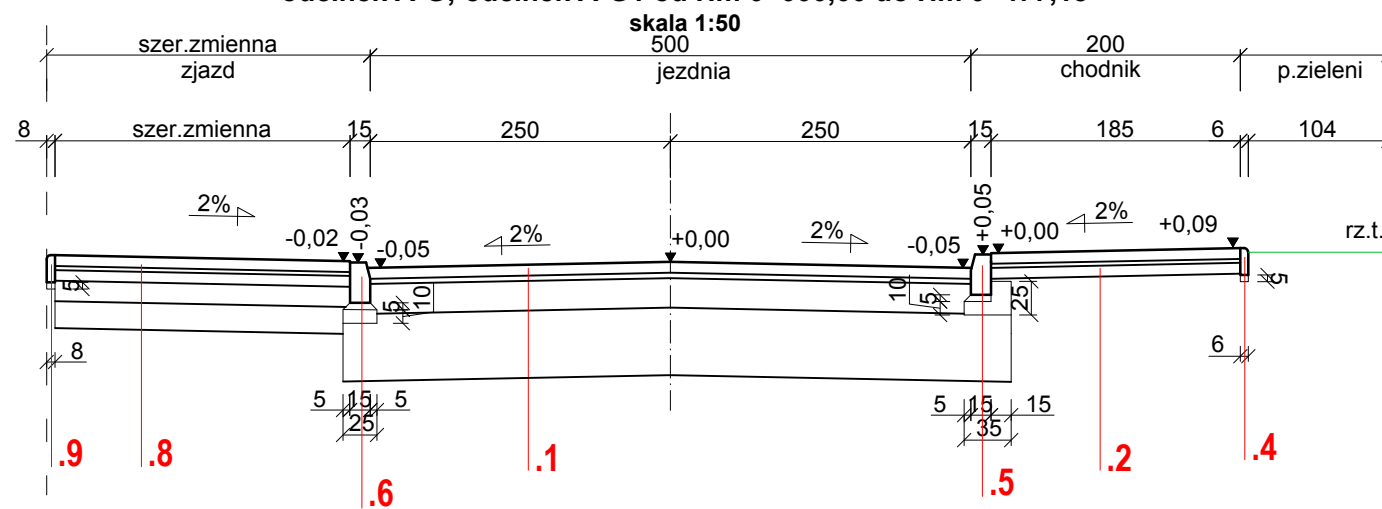
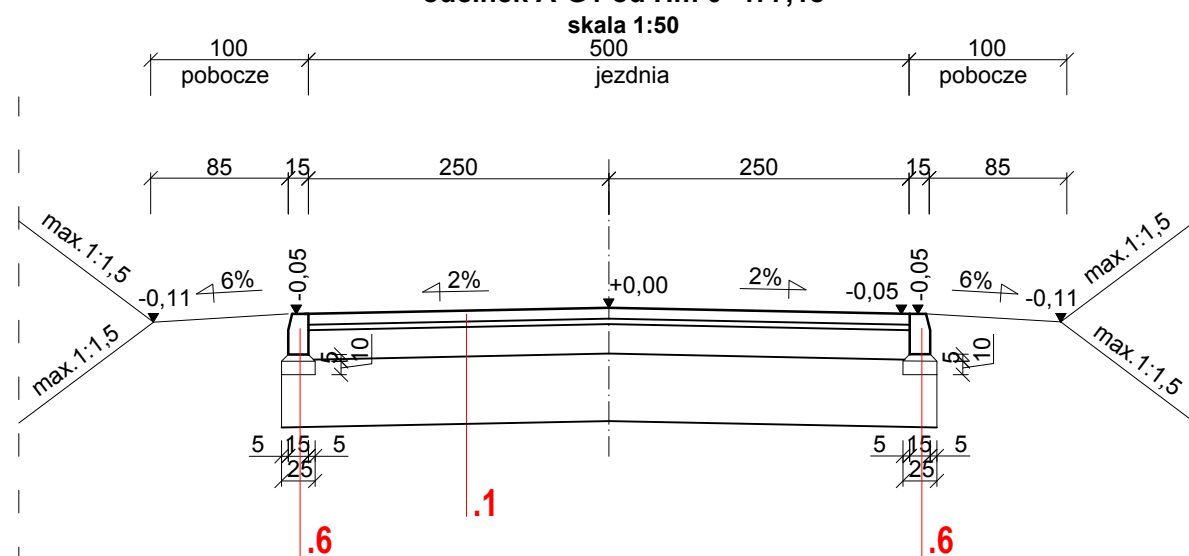


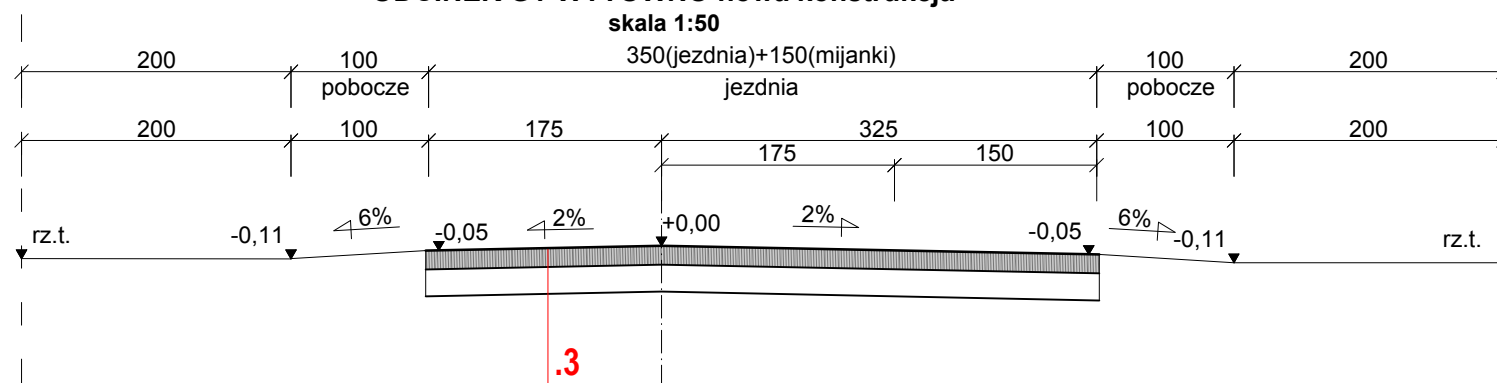
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY**  
**odcinek A-G; odcinek A-G1 od Hm 0+000,00 do Hm 0+477,18**



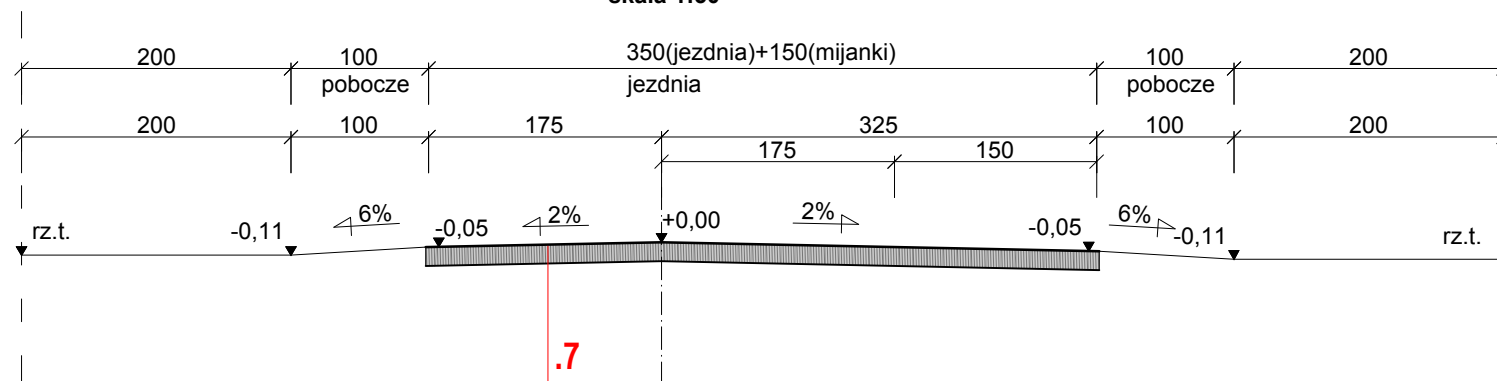
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY**  
**odcinek A-G1 od Hm 0+477,18**



**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY**  
**ODCINEK G1-WYTOWNO nowa konstrukcja**



**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY**  
**ODCINEK G1-WYTOWNO na istniejącej drodze gruntowej**



**LEGENDA:**

**1. JEZDNIA**

- warstwa ścierna z kostki betonowej typu polbruk gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- wzmocnienie podłoża poprzez wymianę gruntu słabonośnego na pospółkę, gr. 50 cm

**2. CHODNIK**

- kostka bet. typu polbruk, gr. 6 cm
- podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 4 cm
- wzmocnienie podłoża poprzez wymianę gruntu słabonośnego na pospółkę, gr. 20 cm

**3. DROGA Z KRUSZYWA (nowa konstrukcja)**

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- wzmocnienie podłoża poprzez wymianę gruntu na pospółkę, gr. 50 cm

**4. OBRZEŻE**

- obrzeże betonowe 6x20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm

**5. KRAWĘŻNIK NA ŁAWIE Z OPOREM**

- krawężnik betonowy 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa B10 z oporem F=0,0575 m<sup>2</sup>

**6. KRAWĘŻNIK NA ŁAWIE ZWYKŁEJ**

- krawężnik betonowy 15x20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa B10 z oporem F=0,025 m<sup>2</sup>

**7. DROGA Z KRUSZYWA (odcinek na istniejącej drodze gruntowej/gruntowej ulepszonej)**

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z pospółki, gr. 15 cm

**8. ZJAZD**

- warstwa ścierna z kostki betonowej typu polbruk gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- wzmocnienie podłoża poprzez wymianę gruntu słabonośnego na pospółkę, gr. 20 cm

**9. OBRZEŻE OGRANICZAJĄCE NAWIERZCHNIĘ ZJAZDU**

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm

Uwaga. Na odcinkach należy wykonać rów chłonny zgodnie z planem sytuacyjnym.

<b>Obiekt:</b> Infrastruktura techniczna		<b>Skala:</b> 1:50
<b>Adres:</b> 52, 80, 87, 47, obręb Wytowno, Gmina Ustka		
<b>Inwestor:</b> Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o. ul. Szczecińska 86 76-200 Słupsk		<b>Data:</b> 02.2012 r.
<b>Przedmiot rysunku:</b> Przekroje konstrukcyjne		
<b>Projektował:</b> mgr inż. Janusz Raczyński ZAP/0049/PWOD/05	<b>Sprawdził:</b> Aleksander Ofierzyński GT-V-63/15/76	<b>Nr rysunku:</b> 2