

## ZAWARTOŚĆ OPISU

1.0.	Podstawa opracowania .....	2
2.0.	Lokalizacja obiektu z opisem stanu istniejącego zagospodarowania terenu .....	2
2.1.	Ukształtowanie i zagospodarowanie terenu .....	2
3.0.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	2
3.1.	Plan sytuacyjny .....	2
3.2.	Usytuowanie wysokościowe .....	3
3.1.	Projektowana konstrukcja.....	3
3.1.1.	Konstrukcja nawierzchni.....	4
3.1.1.1.	Konstrukcja jezdni.....	4
3.1.1.2.	Konstrukcja chodnika .....	4
3.1.1.3.	Konstrukcja zjazdu.....	4
3.1.2.	Oporniki .....	4
4.	Odwodnienie.....	5
5.	Roboty ziemne .....	5
6.	Wykaz SST .....	5
7.	Wpływ inwestycji na środowisko .....	5
8.	Uwagi końcowe:.....	5

## **1.0. Podstawa opracowania**

- ogólne specyfikacje techniczne (OST)
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury 1729 z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177 z 2003 r);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 z 2003 r.;
- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 z 1985 r. z późn, zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw);
- prawo o ruchu drogowym;
- wizje lokalne i inwentaryzacje autora;
- podkład geodezyjny w skali 1:1000;
- Polskie Normy i Branżowe oraz obowiązujące przepisy prawa;
- opracowanie geologiczne

## **2.0. Lokalizacja obiektu z opisem stanu istniejącego zagospodarowania terenu**

Objęte niniejszym opracowaniem drogi znajdują się w miejscowości Wytowno w Gminie Ustka.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr: 80,87,52,84, 83/65, 83/41, 83/42, 83/32, 83/31, 83/64, 83/45, 83/46, 83/30, 83/29, 83/63, 83/49, 83/50, 83/28, 83/27, 86/90, 86/89, 86/100, 86/2, 86/3, 86/5, 86/9do 86/15, 86/24 do 86/36, 86/37 do 86/43, 86/52, 86/54 do 86/88, 86/92 do 86/95, 86/98, obręb Wytowno, Gmina Ustka.

Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest po Zachodniej stronie miejscowości Wytowno - w miejscu, który w chwili obecnej jest terenem rolniczym. Po stronie Północnej przebiega ścieżka rowerowa o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem.

### **2.1. Ukształtowanie i zagospodarowanie terenu**

Teren jest terenem równinnym, rzędne wysokościowe wahają się od 5,10 do 12,00 m n.p.m.

## **3.0. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **3.1. Plan sytuacyjny**

Zgodnie ze zleceniem opracowano sieć dróg wewnętrznych podzielonych na odcinki oraz ze względu na etapowanie prac - na układy. Wydzielono trzy układy: układ I; układ II i układ III.

Poniżej przedstawiono zakresy prac dla układu III.

- 1) odcinek **B-B1** o długości 64,63 m zrealizowany będzie od Hm 0+005,00; przebiega on na całej długości w odcinku prostym; w przekroju drogi wyszczególnić można: jezdnię o szerokości 5,0 m; jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m; odcinek zakończony jest placem do zawracania samochodów osobowych o wymiarach 18,3x11,5 m licząc ze skosem wjazdowym;
- 2) odcinek **C-C1** o długości 64,79 m zrealizowany będzie od Hm 0+005,00; przebiega on na całej długości w odcinku prostym; w przekroju drogi wyszczególnić można: jezdnię o szerokości 5,0 m; jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m; odcinek zakończony jest placem do zawracania samochodów osobowych o wymiarach 18,3x11,5 m licząc ze skosem wjazdowym;
- 3) odcinek **D-D1** o długości 64,95 m zrealizowany będzie od Hm 0+005,00; przebiega on na całej długości w odcinku prostym; w przekroju drogi wyszczególnić można: jezdnię o szerokości 5,0 m; jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m; odcinek zakończony jest placem do zawracania samochodów osobowych o wymiarach 18,3x11,5 m licząc ze skosem wjazdowym;
- 4) odcinek **H-J** od Hm 0+007,25 do Hm 0+100,50 przebiegający w całości w odcinku prostym; w przekroju drogi wyszczególnić można: jezdnię o szerokości 5,0 m; jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m.

Z jezdni znajdują się zjazdy do przyległych działek, które zaprojektowano jako: zjazdy indywidualne o szerokości 4,0 m z połączeniem krawędzi jezdni i zjazdu skosem 1:1; oraz zjazdy zespolone (łącznie dwa do trzech zjazdów) o zmiennej szerokości według rysunku zagospodarowania terenu oraz z połączeniem krawędzi jezdni z krawędzią zjazdu skosem 1:1.

### **3.2. Usytuowanie wysokościowe**

Wysokościowo cały układ drogowy dowiązано do istniejącego terenu w taki sposób, aby zminimalizować roboty ziemne.

Załamania stycznych do niwelety drogi wyokrąglone zostaną łukami o stałych promieniach lub załamania pozostaną bez wyokrąglenia (szczegóły rozwiązania wysokościowego przedstawiono na rysunkach profili podłużnych).

Spadki projektowanej niwelety drogi wahają się od 0,3 % i nie przekraczają wartości 6,0 %.

Spadki poprzeczne zaprojektowano jako obustronne (daszkowe) o wartościach 2 %.

### **3.1. Projektowana konstrukcja**

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano indywidualnie.

Należy bezwzględnie założyć w trakcie prac sprawdzanie warunków podłoża. Powinno ono odpowiadać warunkom podłoża dla G1. Nie powinno

być luźnych części gruntu, podłoże powinno być możliwie jednorodne. W przypadku wystąpienia gruntów słabonośnych, organicznych należy przewidzieć ich wzmocnienie poprzez wymianę.

### **3.1.1. Konstrukcja nawierzchni**

#### **3.1.1.1. Konstrukcja jezdni**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu polbruk gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- wzmocnienie podłoża poprzez wymianę gruntu słabonośnego na pospółkę gr. 50 cm lub gruntocement o  $R_m=1,5$  MPa

---

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **82,0 cm** (przy założeniu wymiany gruntu na głębokość 0,5 m)

#### **3.1.1.2. Konstrukcja chodnika**

- kostka bet. typu polbruk, gr. 6 cm
- podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 4 cm
- wzmocnienie podłoża poprzez wymianę gruntu słabonośnego na pospółkę lub gruntocement o  $R_m=1,5$  MPa, gr. 20 cm

---

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **30,0 cm**

#### **3.1.1.3. Konstrukcja zjazdu**

- kostka bet. typu polbruk, gr. 8 cm
- podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- wzmocnienie podłoża poprzez wymianę gruntu słabonośnego na pospółkę gr. 20 cm lub gruntocement o  $R_m=1,5$  MPa

---

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **52,0 cm**

### **3.1.2. Oporniki**

Ogranicznikami nawierzchni jezdni będą krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm ustawione na ławach betonowych z oporem  $F=0,0575$  m<sup>2</sup> oraz krawężniki 15x20 cm na ławach zwykłych  $F=0,025$  m<sup>2</sup> (dotyczy wszystkich krawężników „wtopionych”); Ogranicznikami nawierzchni chodników będą obrzeża betonowe o wymiarach 6x20 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm; ogranicznikami nawierzchni zjazdów będą obrzeża betonowe o wym. 8x30 cm ustawione na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm. Z nawierzchni chodnika nie należy wyodrębnić zjazdu poprzez ustawienie obrzeża a jedynie poprzez kolorystykę nawierzchni.

## **4. Odwodnienie**

### **4.1. Opis ogólny odwodnienia**

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych projektuje się, jako powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej, które odprowadzają będą wodę do sieci kanalizacji deszczowej, co stanowi odrębne opracowanie.

## **5. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegały będą na wykonaniu wykopów pod posadowienie konstrukcji nawierzchni. Z podłoża należy usunąć grunty organiczne.

## **6. Wykaz SST**

D-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

D-01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH

D-02.00.01 ROBOTY ZIEMNE WYMAGANIA OGÓLNE

D-02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH

D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA

D-04.02.01 WARSTWA ODCINAJĄCA, ODSĄCZAJĄCA

D-04.04.02. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO  
MECHANICZNIE

D-04.05.00:04.05.04 PODBUDOWY I ULEPSZONE PODŁOŻA Z GRUNTÓW LUB  
KRUSZYW STABILIZOWANYCH SPOIWAMI HYDRAULICZNYMI

D-05.03.23 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ

## **7. Wpływ inwestycji na środowisko**

Planowane przedsięwzięcie nie będzie potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura2000.

## **8. Uwagi końcowe:**

- Należy zachować szczególną ostrożność w trakcie wykonywania prac w obrębie zalegania sieci infrastruktury podziemnej;
- Spoiny warstwy ścieralnej z kostki typu POLBRUK należy wypełnić kruszywem łamanym;
- W podłożu zalegają grunty słabonośne, które należy przewidzieć do wywiezienia lub wzmocnienia do grupy nośności podłoża G1.

Opracował:  
mgr inż. Janusz Raczyński  
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05  
nr id. ZAP/BD/0214/05