



UKŁAD II GRANICA ROBÓT
Hm 0+382,70

zjazd zespolony
Hm 0+374,60

zjazd
Hm 0+350,20

zjazd zespolony
Hm 0+328,60

KŁ2 Hm 0+321,52

zjazd zespolony
Hm 0+305,20

zjazd zespolony
Hm 0+295,40

zjazd zespolony
Hm 0+186,00

zjazd zespolony
Hm 0+160,40

zjazd zespolony
Hm 0+166,70

PK1 Hm 0+205,19

PK2 Hm 0+236,37

KŁ1 Hm 0+227,69

zjazd zespolony
Hm 0+112,00

ŁUK NR 2 - W2	
gamma	39,0302°
R	62,50m
T	50,67m
Z	17,96m
Z	85,15m

ŁUK NR 1 - W1	
gamma	36,432°
R	17,50m
T	13,14m
Z	22,50m

LEGENDA:

1. KRAWĘŻNIK h=10 cm -	—
2. KRAWĘŻNIK h=2cm -	—
3. OBRZEŻE -	—
4. KRAWĘDZ JEZDNI -	—
5. RZĘDNA PROJEKTOWANA -	▲ 5,13
6. OSIE DRÓG -	—
7. JEZDZIA -	—
8. CHODNIK -	—
9. ZJAZD -	—
10. ZAKRES OBJĘTY ODRĘBNYM OPRACOWANIEM -	—

Objekt: Infrastruktura techniczna		Skala: 1:1000
Adres: 80,87,52,84, 83/65, 83/41, 83/42, 83/32, 83/31, 83/64, 83/45, 83/46, 83/30, 83/29, 83/63, 83/49, 83/50, 83/28, 83/27, 86/90, 86/89, 86/100, 86/2, 86/3, 86/5, 86/9do 86/15, 86/24 do 86/36, 86/37 do 86/43, 86/52, 86/54 do 86/88, 86/92 do 86/95, 86/98, obręb Wytowno, Gmina Ustka		
Inwestor: Pomerania Nieruchomości Ustka 76-200 Słupsk ul. Sportowa 5c		Data: 12.2011 r.
Przedmiot rysunku: Projekt zagospodarowania i sytuac-wysokościowy budowa dróg wewnętrznych – UKŁAD II		
Projektował: mgr inż. Janusz Raczyński ZAP/0049/PWOD/05	Sprawdził: Aleksander Ofierzyński GT-V-63/15/76	Nr rysunku: 1