

ZAWARTOŚĆ OPISU

1.0.	Podstawa opracowania	2
2.0.	Lokalizacja obiektu z opisem stanu istniejącego zagospodarowania terenu	2
2.1.	Ukształtowanie i zagospodarowanie terenu	2
3.0.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	2
3.1.	Plan sytuacyjny	2
3.2.	Usytuowanie wysokościowe	3
3.1.	Projektowana konstrukcja.....	4
3.1.1.	Konstrukcja nawierzchni.....	4
3.1.1.1.	Konstrukcja jezdni.....	4
3.1.1.2.	Konstrukcja chodnika	4
3.1.1.3.	Konstrukcja zjazdu.....	4
3.1.2.	Oporniki	5
4.	Odwodnienie.....	5
5.	Roboty ziemne	5
6.	Wykaz SST	5
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	5
8.	Uwagi końcowe:.....	5

1.0. Podstawa opracowania

- ogólne specyfikacje techniczne (OST)
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury 1729 z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r.;
- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 z 1985 r. z późn, zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw);
- prawo o ruchu drogowym;
- wizje lokalne i inwentaryzacje autora;
- podkład geodezyjny w skali 1:1000;
- Polskie Normy i Branżowe oraz obowiązujące przepisy prawa;
- opracowanie geologiczne

2.0. Lokalizacja obiektu z opisem stanu istniejącego zagospodarowania terenu

Objęte niniejszym opracowaniem drogi znajdują się w miejscowości Wytowno w Gminie Ustka.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr: 80,87,52,84, 83/65, 83/41, 83/42, 83/32, 83/31, 83/64, 83/45, 83/46, 83/30, 83/29, 83/63, 83/49, 83/50, 83/28, 83/27, 86/90, 86/89, 86/100, 86/2, 86/3, 86/5, 86/9do 86/15, 86/24 do 86/36, 86/37 do 86/43, 86/52, 86/54 do 86/88, 86/92 do 86/95, 86/98, obręb Wytowno, Gmina Ustka.

Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest po Zachodniej stronie miejscowości Wytowno - w miejscu, który w chwili obecnej jest terenem rolniczym. Po stronie Północnej przebiega ścieżka rowerowa o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem.

2.1. Ukształtowanie i zagospodarowanie terenu

Teren jest terenem równinnym, rzędne wysokościowe wahają się od 5,10 do 12,00 m n.p.m.

3.0. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Plan sytuacyjny

Zgodnie ze zleceniem opracowano sieć dróg wewnętrznych podzielonych na odcinki:

- 1) odcinek **B-B1** o długości 64,63 m przebiegający na całej długości w odcinku prostym; w przekroju drogi wyszczególnić można: jezdnię o szerokości 5,0 m; jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m; odcinek zakończony jest placem do zawracania samochodów osobowych o wymiarach 18,3x11,5 m licząc ze skosem wjazdowym;
- 2) odcinek **C-C1** o długości 64,79 m przebiegający na całej długości w odcinku prostym; w przekroju drogi wyszczególnić można: jezdnię o szerokości 5,0 m; jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m; odcinek zakończony jest placem do zawracania samochodów osobowych o wymiarach 18,3x11,5 m licząc ze skosem wjazdowym;
- 3) odcinek **D-D1** o długości 64,95 m przebiegający na całej długości w odcinku prostym; w przekroju drogi wyszczególnić można: jezdnię o szerokości 5,0 m; jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m; odcinek zakończony jest placem do zawracania samochodów osobowych o wymiarach 18,3x11,5 m licząc ze skosem wjazdowym;
- 4) odcinek **E-M** o długości 449,36 m składający się z odcinków prostych i łuków poziomych o promieniach $R=17,50$ m i 62,50 m; w przekroju drogi wyszczególnić można: jezdnię o szerokości 5,0 m; jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m; odcinek zakończony jest placem do zawracania samochodów osobowych;
- 5) odcinek **H1-F** o długości 186,36 m składający się z odcinków prostych i łuków poziomych o promieniach $R=55,00$ m i 30,00 m; w przekroju drogi wyszczególnić można: jezdnię o szerokości 5,0 m; jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m;
- 6) odcinek **H-J** o długości 444,90 m składający się z odcinków prostych i łuków poziomych o promieniach $R=85,00$ m i 63,00 m; w przekroju drogi wyszczególnić można: jezdnię o szerokości 5,0 m; jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m.

Z jezdni znajdują się zjazdy do przyległych działek, które zaprojektowano jako: zjazdy indywidualne o szerokości 4,0 m z połączeniem krawędzi jezdni i zjazdu skosem 1:1; oraz zjazdy zespolone (łącznie dwa do trzech zjazdów) o zmiennej szerokości według rysunku zagospodarowania terenu oraz z połączeniem krawędzi jezdni z krawędzią zjazdu skosem 1:1.

3.2. Usytuowanie wysokościowe

Wysokościowo cały układ drogowy dowiązано do istniejącego terenu w taki sposób, aby zminimalizować roboty ziemne.

Załamania stycznych do niwelety drogi wyokrąglone zostaną łukami o stałych promieniach lub załamania pozostaną bez wyokrąglenia (szczegóły rozwiązania wysokościowego przedstawiono na rysunkach profili podłużnych).

Spadki projektowanej niwelety drogi wahają się od 0,3 % i nie przekraczają wartości 6,0 %.

Spadki poprzeczne zaprojektowano jako obustronne (daszkowe) o wartościach 2 %.

3.1. Projektowana konstrukcja

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano indywidualnie w oparciu o katalog nawierzchni zawarty w wytycznych dla dróg leśnych wyszczególnionych w punkcie 1.0 niniejszego opisu.

Należy bezwzględnie założyć w trakcie prac sprawdzanie warunków podłoża. Powinno ono odpowiadać warunkom podłoża dla G1. Nie powinno być luźnych części gruntu, podłoże powinno być możliwie jednorodne. W przypadku wystąpienia gruntów słabonośnych, organicznych należy przewidzieć ich wzmocnienie poprzez wymianę.

3.1.1. Konstrukcja nawierzchni

3.1.1.1. Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu polbruk gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- wzmocnienie podłoża poprzez wymianę gruntu słabonośnego na pospótkę gr. 50 cm lub gruntocement o $R_m=1,5$ MPa

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **82,0 cm** (przy założeniu wymiany gruntu na głębokość 0,5 m)

3.1.1.2. Konstrukcja chodnika

- kostka bet. typu polbruk, gr. 6 cm
- podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 4 cm
- wzmocnienie podłoża poprzez wymianę gruntu słabonośnego na pospótkę lub gruntocement o $R_m=1,5$ MPa, gr. 20 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **30,0 cm**

3.1.1.3. Konstrukcja zjazdu

- kostka bet. typu polbruk, gr. 8 cm
- podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- wzmocnienie podłoża poprzez wymianę gruntu słabonośnego na pospótkę gr. 20 cm lub gruntocement o $R_m=1,5$ MPa

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **52,0 cm**

3.1.2. Oporniki

Ogranicznikami nawierzchni jezdni będą krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm ustawione na ławach betonowych z oporem $F=0,0575 \text{ m}^2$ oraz krawężniki 15x20 cm na ławach zwykłych $F=0,025 \text{ m}^2$ (dotyczy wszystkich krawężników „wtopionych”); Ogranicznikami nawierzchni chodników będą obrzeża betonowe o wymiarach 6x20 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm; ogranicznikami nawierzchni zjazdów będą obrzeża betonowe o wym. 8x30 cm ustawione na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm. Z nawierzchni chodnika nie należy wyodrębnić zjazdu poprzez ustawienie obrzeża a jedynie poprzez kolorystykę nawierzchni.

4. Odwodnienie

4.1. Opis ogólny odwodnienia

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych projektuje się, jako powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej, które odprowadzają będą wodę do sieci kanalizacji deszczowej, co stanowi odrębne opracowanie.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegały będą na wykonaniu wykopów pod posadowienie konstrukcji nawierzchni. Z podłoża należy usunąć grunty organiczne.

6. Wykaz SST

D-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

D-01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH

D-02.00.01 ROBOTY ZIEMNE WYMAGANIA OGÓLNE

D-02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH

D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA

D-04.02.01 WARSTWA ODCINAJĄCA, ODSĄCZAJĄCA

D-04.04.02. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO
MECHANICZNIE

D-04.05.00:04.05.04 PODBUDOWY I ULEPSZONE PODŁOŻA Z GRUNTÓW LUB
KRUSZYW STABILIZOWANYCH SPOIWAMI HYDRAULICZNYMI

D-05.03.23 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowane przedsięwzięcie nie będzie potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura2000.

8. Uwagi końcowe:

- Należy zachować szczególną ostrożność w trakcie wykonywania prac w obrębie zalegania sieci infrastruktury podziemnej;

- Spoiny warstwy ścieralnej z kostki typu POLBRUK należy wypełnić kruszywem łamanym;
- W podłożu zalegają grunty słabonośne, które należy przewidzieć do wywiezienia lub wzmocnienia do grupy nośności podłoża G1.

Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05
nr id. ZAP/BD/0214/05