

ZAWARTOŚĆ OPISU

1.0.	Podstawa opracowania	2
2.0.	Lokalizacja obiektu z opisem stanu istniejącego zagospodarowania terenu	2
2.1.	Ukształtowanie i zagospodarowanie terenu	2
3.0.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	2
3.1.	Plan sytuacyjny	2
3.2.	Usytuowanie wysokościowe	3
3.1.	Projektowana konstrukcja.....	3
3.1.1.	Konstrukcja nawierzchni.....	4
3.1.1.1.	Konstrukcja jezdni (odcinki A-G i A-G1)	4
3.1.1.2.	Konstrukcja chodnika	4
3.1.1.3.	Konstrukcja zjazdu.....	4
3.1.1.4.	Konstrukcja jezdni - odcinek nowobudowany (odcinek G1-Wytowno)	4
3.1.1.5.	Konstrukcja jezdni - odcinek o nawierzchni nadbudowanej (odcinek G1 - Wytowno).....	5
3.1.2.	Oporniki	5
4.	Odwodnienie.....	5
5.	Roboty ziemne	5
6.	Wykaz SST	5
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	6
8.	Uwagi końcowe:.....	6

1.0. Podstawa opracowania

- ogólne specyfikacje techniczne (OST)
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury 1729 z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r.;
- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 z 1985 r. z późn, zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw);
- prawo o ruchu drogowym;
- wizje lokalne i inwentaryzacje autora;
- podkład geodezyjny w skali 1:1000;
- Polskie Normy i Branżowe oraz obowiązujące przepisy prawa;
- opracowanie geologiczne

2.0. Lokalizacja obiektu z opisem stanu istniejącego zagospodarowania terenu

Objęte niniejszym opracowaniem drogi znajdują się w miejscowości Wytowno w Gminie Ustka.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr: 52, 80, 87, 47, obręb Wytowno, Gmina Ustka.

Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest po Zachodniej stronie miejscowości Wytowno - w miejscu, który w chwili obecnej jest terenem rolniczym. Po stronie Północnej przebiega ścieżka rowerowa o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem.

2.1. Ukształtowanie i zagospodarowanie terenu

Teren jest terenem równinnym, rzędne wysokościowe wahają się od 5,10 do 12,00 m n.p.m.

3.0. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Plan sytuacyjny

Zgodnie ze zleceniem opracowano sieć dróg wewnętrznych podzielonych na odcinki:

- 1) odcinek A-G o długości 732,58m składający się z odcinków prostych i łuków poziomych o promieniach R=194 i 25,0 m; w przekroju drogi

- wyszczególnić można: jezdnię o szerokości 5,0 m; jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m;
- 2) odcinek **A-G1** o długości 1487,64 m składający się z odcinków prostych i łuków poziomych o promieniach $R=12,50$; 50,00 m; 250,00 m; 145,00 m; 502,50 m; w przekroju drogi wyszczególnić można: jezdnię o szerokości 5,0 m; jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m; droga od Hm 0+000,00 do Hm 0+477,18 ma przekrój tzw. uliczny a na pozostałym odcinku - przekrój tzw. drogowy.
 - 3) odcinek **G1-Wytowno** o długości 1165,81 m składający się z odcinków prostych i łuków poziomych o promieniach $R=148,25$; 151,75 m; w przekroju drogi wyszczególnić można: jezdnię o szerokości 3,5 m; oraz mijanki o szerokości łącznie z jezdnią: 5,0 m; Droga na od Hm 0+000,00 do Hm 0+460,00 będzie wykonana jako nowa budowla a na pozostałym odcinku będzie wzmocnieniem istniejącej drogi gruntowej. Jest to związane z tym, że odcinek do Hm 0+460,00 jest porośnięty trawą i nie można wyszczególnić w nim jezdni.

Z jezdni znajdują się zjazdy do przyległych działek, które zaprojektowano jako: zjazdy indywidualne o szerokości 4,0 m z połączeniem krawędzi jezdni i zjazdu skosem 1:1; oraz zjazdy zespolone (łącznie dwa do trzech zjazdów) o zmiennej szerokości według rysunku zagospodarowania terenu oraz z połączeniem krawędzi jezdni z krawędzią zjazdu skosem 1:1.

3.2. Usytuowanie wysokościowe

Wysokościowo cały układ drogowy dowiązано do istniejącego terenu w taki sposób, aby zminimalizować roboty ziemne.

Załamania stycznych do niwelety drogi wyokrąglone zostaną łukami o stałych promieniach lub załamania pozostaną bez wyokrągleń (szczegóły rozwiązania wysokościowego przedstawiono na rysunkach profili podłużnych).

Spadki projektowanej niwelety drogi wahają się od 0,3 % i nie przekraczają wartości 6,0 %.

Spadki poprzeczne zaprojektowano jako obustronne (daszkowe) o wartościach 2 %.

3.1. Projektowana konstrukcja

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano indywidualnie w oparciu o katalog nawierzchni zawarty w wytycznych dla dróg leśnych wyszczególnionych w punkcie 1.0 niniejszego opisu.

Należy bezwzględnie założyć w trakcie prac sprawdzanie warunków podłoża. Powinno ono odpowiadać warunkom podłoża dla G1. Nie powinno być luźnych części gruntu, podłoże powinno być możliwie jednorodne. W przypadku wystąpienia gruntów słabonośnych, organicznych należy przewidzieć ich wzmocnienie poprzez wymianę.

3.1.1. Konstrukcja nawierzchni

3.1.1.1. Konstrukcja jezdni (odcinki A-G i A-G1)

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu polbruk gr. 8 cm
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
 - wzmocnienie podłoża poprzez wymianę gruntu słabonośnego na pospótkę gr. 50 cm lub gruntocement o $R_m=1,5$ MPa
-

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **82,0 cm** (przy założeniu wymiany gruntu na głębokość 0,5 m)

3.1.1.2. Konstrukcja chodnika

- kostka bet. typu polbruk, gr. 6 cm
 - podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 4 cm
 - wzmocnienie podłoża poprzez wymianę gruntu słabonośnego na pospótkę lub gruntocement o $R_m=1,5$ MPa, gr. 20 cm
-

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **30,0 cm**

3.1.1.3. Konstrukcja zjazdu

- kostka bet. typu polbruk, gr. 8 cm
 - podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
 - wzmocnienie podłoża poprzez wymianę gruntu słabonośnego na pospótkę gr. 20 cm lub gruntocement o $R_m=1,5$ MPa
-

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **52,0 cm**

3.1.1.4. Konstrukcja jezdni - odcinek nowobudowany (odcinek G1-Wytowno)

- Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
 - wzmocnienie podłoża poprzez wymianę gruntu słabonośnego na pospótkę gr. 50 cm lub gruntocement o $R_m=1,5$ MPa,
-

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **70,0 cm** (przy założeniu wymiany gruntu na głębokość 0,5 m)

3.1.1.5. Konstrukcja jezdni - odcinek o nawierzchni nadbudowanej (odcinek G1 - Wytowno)

- Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **35,0 cm**

3.1.2. Oporniki

Ogranicznikami nawierzchni jezdni będą krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm ustawione na ławach betonowych z oporem $F=0,0575 \text{ m}^2$ oraz krawężniki 15x20 cm na ławach zwykłych $F=0,025 \text{ m}^2$ (dotyczy wszystkich krawężników „wtopionych”); Ogranicznikami nawierzchni chodników będą obrzeża betonowe o wymiarach 6x20 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm; ogranicznikami nawierzchni zjazdów będą obrzeża betonowe o wym. 8x30 cm ustawione na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm. Z nawierzchni chodnika nie należy wyodrębnić zjazdu poprzez ustawienie obrzeża a jedynie poprzez kolorystykę nawierzchni.

Na odcinku A-G1 od Hm 0+477,18 nawierzchnia będzie miała przekrój drogowy bez ograniczenia krawędzi krawężnikiem lub ograniczona krawężnikiem wtopionym $h=0 \text{ cm}$.

Na odcinku G1-Wytowno nawierzchnia będzie miała przekrój tzw. drogowy i nie będzie ograniczona krawężnikiem.

4. Odwodnienie

4.1. Opis ogólny odwodnienia

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych projektuje się, jako powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej, które odprowadzają będą wodę do sieci kanalizacji deszczowej, co stanowi odrębne opracowanie.

Na odcinkach o przekroju „drogowym” planuje się odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegały będą na wykonaniu wykopów pod posadowienie konstrukcji nawierzchni. Z podłoża należy usunąć grunty organiczne.

6. Wykaz SST

D-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

D-01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH

D-02.00.01 ROBOTY ZIEMNE WYMAGANIA OGÓLNE

D-02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH

D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA

D-04.02.01 WARSTWA ODCINAJĄCA, ODSĄCZAJĄCA

D-04.04.02. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO
MECHANICZNIE

D-04.05.00:04.05.04 PODBUDOWY I ULEPSZONE PODŁOŻA Z GRUNTÓW LUB
KRUSZYW STABILIZOWANYCH SPOIWAMI HYDRAULICZNYMI

D-05.03.23 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowane przedsięwzięcie nie będzie potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura2000.

8. Uwagi końcowe:

- Należy zachować szczególną ostrożność w trakcie wykonywania prac w obrębie zalegania sieci infrastruktury podziemnej;
- Spoiny warstwy ścieralnej z kostki typu POLBRUK należy wypełnić kruszywem łamanym;
- W podłożu zalegają grunty słabonośne, które należy przewidzieć do wywiezienia lub wzmocnienia do grupy nośności podłoża G1.

Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05
nr id. ZAP/BD/0214/05